

# (1/2) 사양서 리튬이온전지팩 / LV 시리즈

모터 구동용, 산업용 7S (25V) / 14S (50V)

\* LG 에너지 솔루션 21700 전기차용 원통형 셀 적용 \*

**⚠ <주의 사항>**

사용자 매뉴얼 및 사용상의 주의사항 등은 별도 문서

"(2/2) 사용자 매뉴얼\_ 리튬이온전지팩 / LV시리즈"를 참조하십시오.

용도 : 실내,공장내에서 사용되는 것으로 공장자동화용, 모터구동용입니다. (옥외용 지게차,골프카 등에 사용은 불가합니다.)

〈 제품 사진 〉

<p>대표 이미지 : DH□□□</p>  <p>CH□□□ / CHCOM□□□ 140(W)×99(H)×267~467(L)</p>	<p>대표 이미지 : DV□□□</p>  <p>CV□□□ / CVCOM□□□ 96(W)×143(H)×267~467(L)</p>	<p>대표 이미지 : VW2COM</p>  <p>VW2 / VW2COM 290(W)×88(H)×427/467(L)</p>	<p>대표 이미지 : VW3COM</p>  <p>VW3 / VW3COM 421(W)×88(H)×427/467(L)</p>
<p>대표 이미지 : VX2A/Handle1</p>  <p>VX2A 171(W)×117(H)×427(L) 핸들 포함시 H = 140</p>	<p>대표 이미지 : VX2COM</p>  <p>VX2 / VX2COM 171(W)×138(H)×427/467(L)</p>	<p>대표 이미지 : VX3COM</p>  <p>VX3 / VX3COM 250(W)×138(H)×427/467(L)</p>	<p>*치수 확인시 참고*</p>  <p>단위 : [mm] "L"은 단자대 끝에서부터 브라켓 끝까지의 길이입니다.</p>

\*설계 반영시에는 꼭 홈페이지에 업로드 된 캐드 도면을 확인하시기 바랍니다.\*

- ◇ 새 제품은 30% 충전된 상태로 출고됩니다. 충전하여 사용하십시오.
- ◇ 수출에 필요한 서류 MSDS(UN3481 , Class9) 영문/중국어판 당사에 요청하십시오.
- ◇ 수출 HS Code : 8507.60.9000 / 분류 : 리튬이온축전지/기타

---

## 목 차

1. 제품 라인업 및 개별 사양
  2. 모델명 / 주문 코드 해설 / 옵션 표기
  3. 모델 선정 시 주의 사항
  4. 제품특징
  5. 전 모델 공통 적용 사양
  6. 배터리 상태 BMS 통신(옵션) 데이터 내용
  7. 제품 도면 및 사진
-

## 1. 제품 라인업 및 개별 사양

◇ 충전 = 0.7C 연속 충전 가능하지만, 배터리팩에 장착된 입출력 단자의 정격 전류 제한에 의해 충전전류는 줄어들 수 있음.

( 예 1 ) 100AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는  $100 \times 0.7C$  충전 = 70A, 즉 계산상의 최대 충전 전류는 70A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 충전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 70A 가 단자대 허용치 90A 보다 작기 때문에 --> 결론적인 최대 충전전류는 70A 가 됨.

( 예 2 ) 150AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는  $150 \times 0.7C$  충전 = 105A, 즉 계산상의 최대 충전 전류는 105A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 충전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 105A 가 단자대 허용치 90A 보다 크기 때문에 --> 결론적인 최대 허용 충전전류는 90A 로 제한 됨.

◇ 방전 = 2C 연속 방전 가능하지만, 배터리팩에 장착된 입출력 단자의 정격 전류 제한에 의해 방전전류는 줄어들 수 있음.

( 예 1 ) 40AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 방전전류는  $40 \times 2C$  방전 = 80A, 즉 계산상의 최대 방전 전류는 80A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 방전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 80A 가 단자대 허용치 90A 보다 작기 때문에 --> 결론적인 최대 방전전류는 80A 가 됨.

( 예 2 ) 100AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는  $100 \times 2C$  방전 = 200A, 즉 계산상의 최대 방전 전류는 200A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 방전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 200A 가 단자대 허용치 90A 보다 크기 때문에 --> 결론적인 최대 허용 방전전류는 90A 로 제한됨.

\* 수직이송 시스템에서의 적용 : 유압모터를 사용하는 경우라 할지라도 모터는 BLDC 및 서보모터와 같은 속도 조절형이어야 합니다. 전통적으로 사용해오던 모터 속도조절이 안되는 유압모터팩은 사용할 수 없습니다. 그 이유는 유압모터를 직입 시동할 때는 기동전류가 과다하여 배터리에서 과전류 차단하는 경우가 많기 때문입니다.

### ◇ 모델명 기본 구조 : LV-□□V□□□AH -(케이스형번) / (옵션)

- \* 모델번호에 'COM' 문구가 들어간 모델은 배터리 상태 통신포트 있음. COM = communication
- \* 아래 인증 중 UN 인증은 UN38.3 인증을 의미하며, 해외 운송시는 본 인증이 필수적으로 필요함.
- \* 각 모델에 대한 케이스 도면은 타보스 홈페이지에 업로드 되어 있습니다. ( pdf, dwg, 3D (stp, igs) )

타보스 설계 및 생산 / 한국산 / LG 전기차용 리튬이온전지셀(원통형 21700) 적용, 주기: 아래 표준 사양 외 협의에 의한 고객 맞춤형 주문제작이 가능할 수 있음.

색인 번호	제품 형명 ( 주문 번호 )  COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증  ( )는 진행중	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start (ΔT ≥ 1.5 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류 (A) 1.5 초	허용방전 최대 전류(A)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --> 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) ( L X W X H )	
이하 : 25V 배터리 / 공칭전압 25.8V ( 사용전압 : 최저 24V ~ 최대 29V )												
25V-1	LV-25V25AH-DV215	CE, (UN: 2 월)	1440	860	640	36	18	TC-700W-□	3.7	267 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착	
25V-2	LV-25V25AH-DV255COM	CE, (UN: 2 월)	1440	860	640	36	18	TC-700W-□	3.7	307X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착	
25V-3	LV-25V25AH-DH215	CE, (UN: 2 월)	1440	860	640	36	18	TC-700W-□	3.7	267 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착	
25V-4	LV-25V25AH-DH255COM	CE, (UN: 2 월)	1440	860	640	36	18	TC-700W-□	3.7	307 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착	

색인 번호	제품 형명 ( 주문 번호 )  COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증  ( )는 진행중	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ( $\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류 (A) 1.5 초	허용방전 최대 전류(A)	허용충전 최대전류(A) ( C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --) 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) ( L X W X H )	
25V-5	LV-25V50AH-DV375	CE, UN	2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	427 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-6	LV-25V50AH-DV415COM	CE, UN	2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	467 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-7	LV-25V50AH-DH375	CE, UN	2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	427 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
25V-8	LV-25V50AH-DH415COM	CE, UN	2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	467 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
25V-9	LV-25V80AH-VX2A	CE, UN	3600	2160	2,040	123	90	56	TC-1500W-□ TC-2000W-□	12	427 X 171 X 117	Handle 옵션가능
25V-10	LV-25V80AH-VX2AGOM	CE, UN	3600	2160	2,040	123	90	56	TC-1500W-□ TC-2000W-□	12	467 X 171 X 117	(생산불가능)
25V-11	LV-25V100AH-VW2	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	2,550	123	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.5	427 X 290 X 88	W:와이드,슬림형
25V-12	LV-25V100AH-VW2COM	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	2,550	123	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.5	467 X 292 X 88	W:와이드,슬림형
25V-13	LV-25V100AH-VX2	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	2,550	158	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.5	427 X 171 X 138	Handle 옵션가능
25V-14	LV-25V100AH-VX2COM	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	2,550	158	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.5	467 X 171 X 138	Handle 옵션가능

색인 번호	제품 형명 ( 주문 번호 )  COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증  ( )는 진행중	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ( $\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류 (A) 1.5 초	허용방전 최대 전류(A)	허용충전 최대전류(A) ( C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --) 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) ( L X W X H )	
25V-15	LV-25V150AH-VW3	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	427 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
25V-16	LV-25V150AH-VW3COM	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	467 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
25V-17	LV-25V150AH-VX3	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	427 X 250 X 138	Handle 옵션가능
25V-18	LV-25V150AH-VX3/V	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	427 X 135 X 251	/V:수직장착형
25V-19	LV-25V150AH-VX3COM	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	467 X 250 X 138	Handle 옵션가능
25V-20	LV-25V150AH-VX3COM/V	CE, (UN: 2 월)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-4000W-□	22	467 X 135 X 251	/V:수직장착형

색인 번호	제품 형명 (주문 번호)  COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증  ( )는 진행중	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ( $\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류 (A) 1.5 초	허용방전 최대 전류(A)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --> 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
이하 : 50V 배터리 / 공칭전압 51.7V (사용전압 : 최저 48V ~ 최대 58V)												
50V-1	LV-50V25AH-DV375	CE, (UN: 2 월)	1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	427 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
50V-2	LV-50V25AH-DV415COM	CE, (UN: 2 월)	1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	467 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
50V-3	LV-50V25AH-DH375	CE, (UN: 2 월)	1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	427 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
50V-4	LV-50V25AH-DH415COM	CE, (UN: 2 월)	1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.3	467 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
50V-5	LV-50V40AH-VX2A	-	2400	1440	2,040	105	60	28	TC-1500W-□	12	427 X 171 X 117	Handle 옵션가능
50V-6	LV-50V40AH-VX2ACOM	-	2400	1440	2,040	105	60	28	TC-1500W-□	12	427 X 171 X 117	(생산불가능)
50V-7	LV-50V50AH-VW2	CE, UN	2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.6	427 X 290 X 88	W:와이드,슬림형
50V-8	LV-50V50AH-VW2COM	CE, UN	2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.6	467 X 292 X 88	W:와이드,슬림형
50V-9	LV-50V50AH-VX2	CE, UN	2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.6	427 X 171 X 138	Handle 옵션가능
50V-10	LV-50V50AH-VX2COM	CE, UN	2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.6	467 X 171 X 138	Handle 옵션가능

색인 번호	제품 형명 ( 주문 번호 )  COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증  ( )는 진행중	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start (ΔT ≥ 1.5초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류 (A) 1.5 초	허용방전 최대 전류(A)	허용충전 최대전류(A) ( C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --) 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) ( L X W X H )	
50V-11	LV-50V75AH-VW3	CE, UN  (EN6261 9 : 4 월)  (EN ISO 13849-1 : 4 월)	3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	427 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
50V-12	LV-50V75AH-VW3COM		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	467 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
50V-13	LV-50V75AH-VX3		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	427 X 250 X 138	Handle 옵션가능
50V-14	LV-50V75AH-VX3/V		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	427 X 135 X 251	/V:수직 장착형
50V-15	LV-50V75AH-VX3COM		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	467 X 250 X 138	Handle 옵션가능
50V-16	LV-50V75AH-VX3COM/V		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	22	467 X 135 X 251	/V:수직 장착형



## 2. 모델명 및 주문코드 해설 및 옵션 표기

모델명 기본 구조 : LV-□□V□□□AH -(케이스형번) / (옵션)


모델명 예시	①	②	③ 케이스	④ 옵션 (핸들,수직장착)	비고
LV-25V100AH-VX2/Handle	LV - 25V100AH	- VX2	/	Handle	핸들장착
LV-50V75AH-VX3COM/V	LV - 50V75AH	- VX3COM	/	V	수직설치형
LV-25V50AH-DH375	LV - 25V50AH	- DH375			
LV-50V25AH-DV415COM	LV - 50V25AH	- DV415COM			

No	항목	내 용
①	리튬이온전지 셀 종류	LV : 전기차용 리튬이온 배터리셀 적용 (Li-ion Vehicle) 원통형셀 21700 ( 21 $\varnothing$ x 70H ) LG에너지솔루션, 셀공칭전압 = 3.69V/cell , 5Ah/cell , 18.2Wh/cell 충방전성능 : 0.7C충전 , 3C 방전 가능 성능의 셀 ,
②	공칭전압 V 공칭용량 AH	배터리 공칭 전압 (V) x 전류용량 (AH) 25V --> 정확한 공칭전압은 25.8V 50V --> 정확한 공칭전압은 51.7V  AH용량은 상온 20도에서 0.2C 이하로 충방전할 때 나올 수 있는 수치로, 이보다 더 빠르게 충방전할 경우에는 AH값이 더 적게 나오게 됩니다.
③	케이스 종류	[주기1] : 전압,전류 특성이 달라도 케이스 형번이 같으면 외관(크기, 모양)은 완전 동일. [주기2] : COM 붙은 것은 상태통신 포트 있는 것. 단 케이스 길이는 40mm 더 길다.  ◇ D형 케이스 : 알루미늄 프로파일형 Case / DV(H)□□□COM D= 알루미늄케이스 , □ = 몸체길이(고정브라켓제외), COM = 통신포트 장착  DV375 : V=수직설치 (Vertical) , 375 = 알루미늄프로파일 길이 mm DV415COM : V=수직설치 (Vertical) , 415 = 알루미늄프로파일 길이 mm DH375 : H=수평설치 (Horizontal) , 375 = 알루미늄프로파일 길이 mm DH415COM : H=수평설치 (Horizontal) , 415 = 알루미늄프로파일 길이 mm  ◇ VX형 케이스 : 철판케이스 , 높이 약 145mm정도 / VX□COM V = Vehicle용 배터리케이스, X = 높이가 높은 케이스 , □ = 배터리모듈 수량  VX2COM : 배터리모듈이 2개 장착된 것, VX3COM : 배터리모듈이 3개 장착된 것, 배터리폭은 VX2에 비해 3/2크다.  ◇ VW형 케이스 : 철판케이스 , 높이 약 88mm정도 / VW□COM V = Vehicle용 배터리케이스, W = Wide형(슬림형) , □ = 배터리모듈 수량  VW2COM : 배터리모듈이 2개 장착된 것, VW3COM : 배터리모듈이 3개 장착된 것, 배터리폭은 VW2에 비해 3/2크다.

No	항목	내 용
③-1	COM 옵션	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ COM 첨자가 붙은 모델 : 배터리 상태 통신포트 유무 (옵션형) * COM = 배터리 상태 전송 Communication 을 의미</li> <li>◇ 기능 : 배터리상태를 통신포트를 통해 전달하는 기능.</li> <li>◇ 상태표시 정보 : 잔량(SOC), 건강도(SOH), 배터리용량(Ah, Wh), 온도, 충전예상시간, 방전예상시간 등.</li> <li>◇ 4 가지 통신방식 모두 대응 가능 ( 사용자가 포트,스위치 선택 )               <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 직렬통신 : RS232C / RS485 / RS422 → 배터리에 장착된 통신출력 코넥터 사양 : Dsub 9 핀 숫놈(Male).</li> <li>2) 병렬통신 : CAN → 배터리에 장착된 통신출력 코넥터 사양 : Dsub 9 핀 암놈(Female).</li> </ul> </li> </ul> <p>[주기2] : 가능한 한 노이즈에 강한 CAN을 권장, 후순위로는 RS485/ RS422 통신</p> <p>[주기3] : 통신규약(프로토콜)은 타보스 홈페이지에서 다운로드 받아 사용.</p>
④	수평/수직 장착 옵션	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 수직 장착 옵션</li> </ul> <p>VX□ 케이스의 경우 일부 모델에 대하여 수직(Vertical) 장착할 수 있도록 별도의 옵션형 체결 브라켓을 제공하고 있다. 형명 끝에 “/V” 추가 기입</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 핸들 장착 옵션</li> </ul> <p>형명 끝에 “/Handle” 추가 기입</p>

**[옵션] 약세서리 ( 별도 주문 사양 )**

옵션 1	
항목	손잡이 (Handle)
Handle 타입 제품 사진	
Handle 타입 주문 방법	<p style="text-align: center;">손잡이만 장착된 형식 ( 밀면 브라켓 없음 )</p> <p style="text-align: center;">배터리 형명 뒤에 <b>'/Handle'</b> 추가</p> <p style="text-align: center;">손잡이 길이가 250mm 이므로 본체 상부 장착부위가 250mm 이상인 모델만 위 손잡이를 장착할 수 있습니다.</p> <p style="text-align: center;"><u>케이스 밀면 브라켓은 부착이 되지 않은 상태로 출고</u></p>
Handle + 브라켓 옵션 주문 방법	<p style="text-align: center;">손잡이 + 케이스 밀면 체결 브라켓 있는 형식</p> <p style="text-align: center;">배터리 형명 뒤에 <b>'/Handle / BRK'</b> 추가 ( LV- 25V100AH-VX2 / <b>Handle / BRK</b> )</p> <p style="text-align: center;"><u>브라켓은 나사로 체결되며 추후에도 고객이 직접 분리/조립할 수 있습니다.</u></p>

옵션 2	
항목	<b>출력 전선 ( 앤더슨 코넥터 전선 )</b>
앤더슨 코넥터 전선 제품 사진	
예시 1	<p style="text-align: center;"><b>형명 : SB120A-Gray-M6-800L</b></p> <p style="text-align: center;">전류용량 80A, 터미널 M6 용, 전선길이 800mm, 앤더슨커넥터 SB120A 회색 호환 모델 ( 기본적으로 많이 쓰이는 모델 )</p> <p style="text-align: center;">( 자세한 것은 타보스 홈페이지 해당 사이트 참조 )</p>
참고 사항	<p style="text-align: center;">본 코넥터는 암수가 따로 없이 동일한 커넥터로 서로 결합되는 형식입니다.</p> <p style="text-align: center;">출력전선 조합 사용 예 :</p> <p style="text-align: center;"><b>* 2 개 구입 사용 예 *</b> 1 개는 배터리, 1 개 충전기</p> <p style="text-align: center;"><b>* 3 개 구입 사용 예 *</b> 1 개는 배터리, 1 개 충전기, 1 개 부하측</p> <p style="text-align: center;"><b>* 주의 *</b> 터미널 크기 사양 선택 주의 700W 충전기 터미널은 M4, 1500W 충전기는 M6, 타보스 모터구동용 배터리는 M6 입니다.</p>

### 3. 모델 선정시 주의 사항

◇ 전압이 높은 배터리 (50V)를 적용하면, 배터리 열발생량 및 충방전 전류를 줄일 수 있고, 전선 굵기를 줄일 수 있으며, 더 큰 출력의 모터를 구동시킬 수 있습니다.

1) 25V 배터리의 경우 : 단자대의 허용전류 용량이 100A이며 안전 여유를 위해 허용전류가 90A로 제한되어 있어서 배터리 충전전류 및 방전전류를 키우는데에 한계를 가지고 있습니다.

이런 이유로 대용량 배터리의 경우 50V 배터리가 유리한 경우가 많습니다.

2) 50V 배터리의 경우 : 동일한 용량의 25V 배터리에 비해 전류가 1/2로 줄어들기 때문에 충전전류 및 방전전류를 키우는데 여유가 있습니다. 따라서 배터리 1개당 더 큰 출력의 모터를 구동할 수 있습니다.

◇ 배터리 1개당 모터 최대출력을 감당할 수 없는 경우에는 배터리를 2~3개 병렬로 연결하여 사용하십시오.

◇ 적용 충전기의 최대 충전전압 크기에 따라 실제 사용가능한 충전용량이 결정됩니다. 배터리 용량 선정시 주의

1) 25V 배터리의 경우 : 28V충전시 SOC 약 80%까지 충전됨, 29V충전시 SOC 약 95%까지 충전됨

2) 50V 배터리의 경우 : 56V충전시 SOC 약 88%까지 충전됨, 58V충전시 SOC 약 94%까지 충전됨

\* SOC(State Of Charge) : 충전량.

◇ 배터리 최대 충전 및 방전 허용전류보다 더 필요할 경우에는 다수의 배터리를 병렬로 연결하여 사용하십시오.

### 4. 제품 특징

#### [ 타보스 제품의 가장 큰 특징 ]

셀 균형이 틀어지지 않도록 21700 리튬이온셀을 5 병렬 이하 단위로 BMS/PCM 을 접속하여 패키징한 후 이 다수의 팩을 직/병렬로 조합하여 하나의 배터리 완성품을 구성하는 방식임.

이렇게 하면 원가가 많이 들어가지만 셀 특성 불균일로 인한 배터리 밸런싱이 틀어질 가능성을 최소화함.

--> 수명연장

#### [ 기타 특징 ]

◇ 케이스 내부에는 좌측 사진과 같은 배터리 모듈이 장착됩니다. (BMS/PCM 장착).

- 과전압 차단 및 자동복귀

- 저전압 차단 및 자동복귀

- 과전류 차단 및 자동복귀

- 합선 차단

- 셀 밸런싱 기능.

- 고온 자동 전원 차단 기능 ( 리튬전지셀 온도가 약 60도 정도에서 자동 차단 )

◇ 배터리 상태 통신포트(옵션) : CAN / RS485 / RS422 / RS232C

◇ 부하 용량에 따라 회로기판의 전류용량설계, 열설계, 내구성, 안전성, 수명설계 적용.

◇ 배터리 수명을 연장하기 위한 배터리 과열 방지 등 온도 관리 기술 적용. 온도에 따른 자동작동 FAN 장착.

◇ 고부하에서 안전하고 큰 수명저하 없이 사용될 수 있는 맞춤 설계 제품.

◇ 배터리 상태 BMS 통신포트 (일부 모델 선택 사양) :

- 방전 완료 예상시간, 충전완료 예상시간, 배터리 온도상태 등 모니터링 가능.

- 병렬로 연결된 다수의 배터리 상태를 통합하여 신호로 보내 줌.

## 5. 전 모델 공통 적용 사항

### 1) 일반

리튬이온 전지 팩 설계 기준

안전을 최 우선시 합니다. 타보스 배터리 팩은 셀 선정에서부터 안전성이 입증된 것만을 엄선하여 제작합니다. 배터리 보호회로(BMS)뿐만 아니라 BMS로 해결할 수 없는 것에 대하여 추가로 안전 장치를 장착합니다.

### 2) 안전 및 보호 기능 내용

#### ◇ 과전류 방지 (충전전류 및 방전전류 제한)

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 입출력 전류는 설정값(모델별 사양서 참조)대로 제한합니다. 이 기능으로 인하여 배터리가 과도한 전류의 출력을 막아 배터리를 안전하게 보호할 수 있습니다.

#### ◇ 합선(쇼트)시 출력차단 제어 : 합선이 해지 되면 정상복귀

취급 부주의로 인하여 출력 단자간 합선(쇼트)시 보호회로(BMS)는 즉시 출력을 차단합니다. 합선이 해지 되면 다시 정상복귀하여 출력을 정상적으로 내보냅니다.

#### ◇ 과충전 방지 (Over Voltage Protection)

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 리튬이온 전지 셀 각 그룹의 전압이 모니터링 됩니다. 충전시에 각 셀 그룹이 규정된 전압치를 넘어서면 충전을 중단하며 규정된 전압으로 다시 회복하면 충전이 재개 됩니다.

#### ◇ 과방전 방지 (Under Voltage Protection)

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 리튬이온 전지 셀 각 그룹 전압이 모니터링 됩니다. 각 셀 그룹이 규정된 전압 치 이하가 되면 방전을 중단하며 규정된 전압으로 다시 회복하면 방전이 재개 됩니다.

### 3) 공통사양 일람

타보스 개발 및 생산 / 한국산, LG 리튬이온전지셀 적용

대분류	특성치	내 용
기대 수명	LV 시리즈 : 5000 Cycles LM 시리즈 : 4000 Cycles  (추정치, 사용조건에 따라 다름)	기대수명 조건 : 1) 배터리셀 온도가 약 20°C 온도에서 사용시. 2) 충전 및 방전 0.2C Rate 조건일 것. 3) 잔량 30% 이상 ↔ 잔량 90% 사이에서 총방전 할 때, 기대수명은 사용 조건에 따라 달라집니다. 배터리온도가 상온에 가까울수록, 충전전류 및 방전전류가 배터리 용량에 비해 작을수록 수명이 길어집니다.
충전용량	충전기의 충전전압 변화에 따른 충전용량 변화	[ 주의 ] 본 제품에 표기된 충전용량(Ah) 및 공칭에너지(Wh)는 최대 충전전압으로 충전했을 때의 용량입니다.  충전기가 충전전압을 리튬전지팩의 최대 충전전압보다 낮게 설정하여 충전할 때에는 충전용량이 비례적으로 줄어듭니다. 배터리 용량 선정 시 이를 감안해야 합니다.
사용온도 조건  (우측 온도는 배터리셀 자체의 온도임)	충전 : 0°C ~ 45°C  방전 : -20°C ~ 60°C	상온에 가까울수록 유리, 저온, 고온에서는 수명 단축됨.
보호기능	BMS 내장	셀밸런싱기능, 과충전(OVP), 과방전(UVP), 과전류(OCP), 합선시 차단(SCP), 과열제어(OTP), 자동냉각제어
배터리상태 통신포트  (선택사양)	통신내용 :  배터리 전압, 잔량, 온도, 충전예상시간, 방전예상시간, 에러상태 등 배터리 사용에 필요한 정보	1. 여러 대의 배터리를 직렬 또는 병렬로 연결 사용할 경우 Master Slave 방식으로 구현되며 여러대의 배터리 용량 및 상태를 취합하여 Master 배터리에서 최종적으로 배터리 상태 정보를 송신함.  2. 통신포트 코넥터의 Pin Map 및 프로토콜 제공 3. RS232C / RS422 / RS485 / CAN · 사용자 선택 사용가능.
충전 방법	정전압(CV) + 정전류(CC)	충전 전류는 정격충전전류 이하로 적당한 값으로 충전하며 가능한 한 낮은 전류로 충전하는 것이 배터리 수명을 연장할 수 있음. 최대전압(충전최대전압)을 충전전압 상한치(CV)로 하고 정격충전전류 이하로 정전류(CC) 충전
냉각시스템	자동 ON/OFF 냉각 FAN	배터리 내부 온도가 40도 이상이 되면 구동, 온도가 내려가면 일정시간 경과 후 FAN 작동 정지.

[참고] : 배터리 트레이에 냉각 팬이 있지만 배터리 주변 온도가 높으면 냉각이 제한됩니다.

## 6. COM 옵션 제품 / 배터리 상태 BMS 통신(옵션) 데이터 내용

### 1) 배터리 정보

순번	Data	종류	High/Low Byte	단위	Scale	Range
1	Data 1	전압	High	V	0.01	0 ~ 655.35
	Data 2		Low			
2	Data 3	전류	High	A	0.01	-327.68 ~ 327.67
	Data 4		Low			
3	Data 5	SOC ( State Of Charge )	High	%	1	0 ~ 100
	Data 6		Low			
4	Data 7	배터리 상태	High			
	Data 8		Low			
5	Data 9	충전완료시간	High	min	1	0 ~ 65535
	Data 10		Low			
6	Data 11	방전완료시간	High	min	1	0 ~ 65535
	Data 12		Low			
7	Data 13	온도	High	℃	0.1	-3276.8 ~ 3276.7
	Data 14		Low			
8	Data 15	SOH ( State Of Health )	High	%	1	0 ~ 100
	Data 16		Low			
9	Data 17	잔류 용량	High	Ah	0.01	0 ~ 655.35
	Data 18		Low			
10	Data 19	잔여 에너지	High	Wh	0.1	0 ~ 6553.5
	Data 20		Low			

### 2) 배터리 상태 정보

Bit	설명	Bit
0	배터리 과전압	8
1	배터리 저전압	9
2	충전 전류 과다	10
3	방전 전류 과다	11
4	고온도	12
5	저온도	13



6	BMU 에러	14
---	--------	----

[ 주기 1 ]

통신프로토콜은 당사(唐史)의 사정에 의해 변경될 수 있습니다. 최신의 버전을 확인하세요.

**프로토콜 사양서는 홈페이지에서 다운받아 사용하십시오.**

[ 주기 2 ]

◇ SOC (State Of Charge , 배터리 잔량) :

- 1) 단위 : 0~100% , 만충 100%, 완전방전 0%
- 2) 배터리잔량(SOC) 측정방법 : 단순히 배터리 전압만 가지고 배터리 잔량을 계산하지 않습니다. 배터리내부저항, 배터리전압, 배터리로 충전되거나 방전된 누적전류량을 포함한 여러 정보를 이용하여 통계적인 방법으로 SOC 데이터가 만들어집니다.  
따라서 배터리 충전 및 방전시 배터리 전압이 급변하더라도 SOC값이 급변하지 않고 서서히 변동되게 됩니다.
- 2) 만충상태 : 통상적으로 만충되었을 때 이 데이터 값이 99~100%까지 가지 않을 수 있습니다. 100%까지 가려면 아주 서서히 충전해야 하며, 만충전압까지 충분히 충전이 되어야 합니다. 통상 95%이상의 수치를 보인다면 만충되었다고 보시면 됩니다.
- 3) 방전상태 : 통상적으로 방전되었을 때 이 데이터 값이 0%까지 가지 않을 수 있습니다.  
않습니다. 100%까지 가려면 아주 서서히 충전해야 하며, 만충전압까지 충분히 충전이 되어야 합니다. 통상 95%이상의 수치를 보인다면 만충되었다고 보시면 됩니다.

[ 주기 3 ]

◇ SOH (State Of Health , 배터리 건강도) :

- 1) 단위 : 0~100%  
100%가까울수록 배터리가 정상용량을 가지며 0% 가까울수록 배터리 기능이 저하되었다는 의미.

## 7. 제품 도면 및 사진

\* 각 모델명 도면은 별첨 도면을 참조하십시오.

\* 홈페이지에서 다운받으실 수 있습니다. / dwg, pdf, 3D (stp, igs)

VX2



VX2COM



VX3



VX3COM



VW2COM



DH375



VW3COM



DV375

