

(1/3) 사양서 리튬이온전지팩 / LV 시리즈

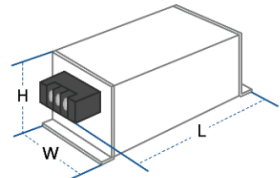
모터 구동용, 공장자동화용, 산업용 7S (25V) / 14S (50V)
LG 에너지 솔루션 21700 전기차용 원통형 셀 적용

〈 산업용 (Industrial) / 옥내용 (Indoor) / 거치형 (Stationary) 〉

모델 : LV-25V□□AH 시리즈
LV-50V□□AH 시리즈

1. 사용자 매뉴얼(주의사항) 및 통신규약 등은 별도 문서
“(2/3) 사용자 매뉴얼_LV 리튬이온전지” / “(3/3) 통신규약(프로토콜)_LV및 LM 리튬이온전지” 를 참조하십시오.
2. 용도 : 실내,공장내에서 사용되는 것으로 옥외용 지게차,골프카 등에 사용은 불가합니다

〈 제품 사진 〉

대표 이미지 : DH□□□□  CH□□□□ / CHCOM□□□□ 140(W)×99(H)×267~467(L)	대표 이미지 : DV□□□□  CV□□□□ / CVCOM□□□□ 96(W)×143(H)×267~467(L)	대표 이미지 : VW2COM  VW2 / VW2COM 290(W)×88(H)×427/467(L)	대표 이미지 : VW3COM  VW3 / VW3COM 421(W)×88(H)×427/467(L)
대표 이미지 : VX2A/Handle1  VX2A 171(W)×117(H)×427(L) 핸들 포함시 H = 140	대표 이미지 : VX2COM  VX2 / VX2COM 171(W)×138(H)×427/467(L)	대표 이미지 : VX3COM  VX3 / VX3COM 250(W)×138(H)×427/467(L)	*치수 확인시 참고*  단위 : [mm] "L"은 단자대 끝에서부터 브라켓 끝까지의 길이입니다.

설계 반영시에는 꼭 홈페이지에 업로드 된 캐드 도면을 확인하시기 바랍니다.

- ◇ 새 제품은 30% 충전된 상태로 출고됩니다. 충전하여 사용하십시오.
- ◇ 수출에 필요한 서류 = MSDS(UN3481, Class9) 영문/중국어판 및 UN38.3 인증서 --> 당사에 요청하십시오.
- ◇ 수출 HS Code : 8507.60.9000 / 분류 : 리튬이온축전지/기타

목 차

1. 제품 라인업 및 개별 사양
 2. 전 모델 공통 사양
(중요 : 배터리 전면 리모트 스위치용 코넥터 용도 설명 포함)
(중요 : 배터리 국내 및 해외 운송방법 포함)
 3. 모델명 및 주문코드 해설 및 옵션 표기
 4. 모델 선정시 주의 사항
 5. COM 옵션 제품 / 배터리 상태 BMS 통신(옵션) 데이터 내용
 6. 제품 도면 및 사진
-

1. 제품 라인업 및 개별 사양

◇ 충전 = 0.7C 연속 충전 가능하지만, 배터리팩에 장착된 입출력 단자의 정격 전류 제한에 의해 충전전류는 줄어들 수 있음.

(예 1) 100AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는 $100 \times 0.7C$ 충전 = 70A, 즉 계산상의 최대 충전 전류는 70A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 충전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 70A 가 단자대 허용치 90A 보다 작기 때문에 --> 결론적인 최대 충전전류는 70A 가 됨.

(예 2) 150AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는 $150 \times 0.7C$ 충전 = 105A, 즉 계산상의 최대 충전 전류는 105A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 충전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 105A 가 단자대 허용치 90A 보다 크기 때문에 --> 결론적인 최대 허용 충전전류는 90A 로 제한 됨.

◇ 방전 = 2C 연속 방전 가능하지만, 배터리팩에 장착된 입출력 단자의 정격 전류 제한에 의해 방전전류는 줄어들 수 있음.

(예 1) 40AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 방전전류는 $40 \times 2C$ 방전 = 80A, 즉 계산상의 최대 방전 전류는 80A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 방전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 80A 가 단자대 허용치 90A 보다 작기 때문에 --> 결론적인 최대 방전전류는 80A 가 됨.

(예 2) 100AH 배터리의 경우.

계산상의 최대 충전전류는 $100 \times 2C$ 방전 = 200A, 즉 계산상의 최대 방전 전류는 200A 가 됨.

이 때 , 배터리팩에 장착된 단자대가 정격전류가 100A 이고, 안전상 여유를 두어 최대 방전전류는 90A 이하로 제한됨.

위에서 계산된 200A 가 단자대 허용치 90A 보다 크기 때문에 --> 결론적인 최대 허용 방전전류는 90A 로 제한됨.

* 수직이송 시스템에서의 적용 : 유압모터를 사용하는 경우라 할지라도 모터는 BLDC 및 서보모터와 같은 속도 조절형이어야 합니다. 전통적으로 사용해오던 모터 속도조절이 안되는 유압모터팩은 사용할 수 없습니다. 그 이유는 유압모터를 직입 시동할 때는 기동전류가 과다하여 배터리에서 과전류 차단하는 경우가 많기 때문입니다.

◇ 모델명 기본 구조 : LV-□□V□□□AH - (케이스 형번) / (옵션)

* 모델번호에 'COM' 문구가 들어간 모델은 배터리 상태 통신포트 있음. COM = communication

* 아래 인증 중 UN38.3 인증은 해외 운송시는 필수적으로 필요함.

* 각 모델에 대한 케이스 도면은 타보스 홈페이지에 업로드 되어 있습니다. (pdf, dwg, 3D (stp, igs))

타보스 설계 및 생산 / 한국산 / LG 전기차용 리튬이온전지셀(원통형 21700) 적용,

주기: 아래 표준 사양 외 협의에 의한 고객 맞춤형 주문제작이 가능할 수 있음.

색인 번호	제품 형명 (주문 번호) COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start (ΔT ≥ 1.5 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류(A) (1.5 초간)	허용방전 최대 전류(A) (5 분간)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 → 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
이하 : 25V 배터리 / 공칭전압 25.8V (권장사용 전압범위 : 최저 24V ~ 최대 29V) 〈 과방전 자동차단 전압(EODV) 21V 이하 , 과충전 자동차단 전압(EOCV) 29.4V 이상 〉												
25V-1	LV-25V25AH-DV215	UN38.3	1440	860	640		36	18	TC-700W-□	3.7	267 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-2	LV-25V25AH-DV255COM	CE (EMC)	1440	860	640		36	18	TC-700W-□	3.7	307X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-3	LV-25V25AH-DH215	CE (EN62619)	1440	860	640		36	18	TC-700W-□	3.7	267 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착

색인 번호	제품 형명 (주문 번호) COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ($\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류(A) (1.5 초간)	허용방전 최대 전류(A) (5 분간)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --> 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
25V-4	LV-25V25AH-DH255COM	UN38.3 CE (EMC) CE (EN62619)	1440	860	640		36	18	TC-700W-□	3.7	307 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
25V-5	LV-25V50AH-DV375		2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.1	427 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-6	LV-25V50AH-DV415COM		2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.4	467 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
25V-7	LV-25V50AH-DH375		2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.1	427 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
25V-8	LV-25V50AH-DH415COM		2800	1680	1,270	63	70	35	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.4	467 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
25V-9	LV-25V80AH-VX2A	UN38.3	3600	2160	2,040	123	90	56	TC-1500W-□ TC-2000W-□	11.7	427 X 171 X 117	Handle 옵션가능
25V-10	LV-25V80AH-VX2ACOM	CE(EMC)	3600	2160	2,040	123	90	56	TC-1500W-□ TC-2000W-□	12	467 X 171 X 117	(현재생산불가능)
25V-11	LV-25V100AH-VW2	UN38.3	3600	2160	2,550	123	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.4	427 X 290 X 88	W:와이드,슬림형
25V-12	LV-25V100AH-VW2COM	CE (EMC)	3600	2160	2,550	123	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.7	467 X 292 X 88	W:와이드,슬림형
25V-13	LV-25V100AH-VX2	CE (EN62619)	3600	2160	2,550	158	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	13.9	427 X 171 X 138	Handle 옵션가능

색인 번호	제품 형명 (주문 번호) COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ($\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류(A) (1.5 초간)	허용방전 최대 전류(A) (5 분간)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --> 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
25V-14	LV-25V100AH-VX2COM		3600	2160	2,550	158	90	70	TC-1500W-□ TC-2000W-□	14.2	467 X 171 X 138	Handle 옵션가능
25V-15	LV-25V150AH-VW3	UN38.3 CE (EMC) CE (EN62619)	3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	20.9	427 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
25V-15	LV-25V150AH-VW3		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	20.9	427 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
25V-16	LV-25V150AH-VW3COM		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	21.4	467 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
25V-17	LV-25V150AH-VX3		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	19.8	427 X 250 X 138	Handle 옵션가능
25V-18	LV-25V150AH-VX3/V		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	19.8	427 X 135 X 251	/V:수직장착형
25V-19	LV-25V150AH-VX3COM		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	20.3	467 X 250 X 138	Handle 옵션가능
25V-20	LV-25V150AH-VX3COM/V		3600	2160	3,820	158	90	90	TC-3000W-□	20.3	467 X 135 X 251	/V:수직장착형

색인 번호	제품 형명 (주문 번호) COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start (ΔT ≥ 1.5 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류(A) (1.5 초간)	허용방전 최대 전류(A) (5 분간)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 →) 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
이하 : 50V 배터리 / 공칭전압 51.7V (권장사용 전압범위 : 최저 48V ~ 최대 58V) 〈 과방전 자동차단 전압(EODV) 42V 이하 , 과충전 자동차단 전압(EOCV) 58.8V 이상 〉												
50V-1	LV-50V25AH-DV375	UN38.3 CE (EMC) CE (EN62619)	1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.1	427 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
50V-2	LV-50V25AH-DV415COM		1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.4	467 X 96 X 143	D:알루미늄케이스 V:수직장착
50V-3	LV-50V25AH-DH375		1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.1	427 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
50V-4	LV-50V25AH-DH415COM		1600	960	1,270	70	40	18	TC-700W-□ TC-1500W-□	7.4	467 X 140 X 99	D:알루미늄케이스 H:수평장착
50V-5	LV-50V40AH-VX2A	인증계획	2400	1440	2.040	105	60	28	TC-1500W-□	11.7	427 X 171 X 117	Handle 옵션가능
50V-6	LV-50V40AH-VX2ACOM	미정.	2400	1440	2.040	105	60	28	TC-1500W-□	12	427 X 171 X 117	(현재생산불가능)
50V-7	LV-50V50AH-VW2	UN38.3 CE (EMC) CE (EN62619)	2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.4	427 X 290 X 88	W:와이드,슬림형
50V-8	LV-50V50AH-VW2COM		2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.7	467 X 292 X 88	W:와이드,슬림형
50V-9	LV-50V50AH-VX2		2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	13.9	427 X 171 X 138	Handle 옵션가능

색인 번호	제품 형명 (주문 번호) COM = 상태통신장치 장착 옵션	인증	적용 BLDC 모터 출력(W) Soft_Start ($\Delta T \geq 1.5$ 초)		배터리 에너지 (Wh)	방전 전류		충전 전류 / 충전기		무게, 크기		비고
			(AGV 주행모터) 최대출력 간헐적발생 시	(수직이송, 유압모터) 최대출력 *주의:유압모터 직입시동 불가		순간최대 방전전류(A) (1.5 초간)	허용방전 최대 전류(A) (5 분간)	허용충전 최대전류(A) (C_Rate)	타보스 충전기 권장 최대용량 (저전류 --> 수명증대)	무게 (Kg)	크기 (mm) (길이 X 폭 X 높이) (L X W X H)	
50V-10	LV-50V50AH-VX2COM		2800	1680	2,550	123	70	35	TC-1500W-□ TC-3500W-□	14.2	467 X 171 X 138	Handle 옵션가능
50V-11	LV-50V75AH-VW3	UN38.3 CE (EMC) CE (EN62619)	3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	20.9	427 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
50V-12	LV-50V75AH-VW3COM		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	21.4	467 X 421 X 88	W:와이드,슬림형
50V-13	LV-50V75AH-VX3		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	19.8	427 X 250 X 138	Handle 옵션가능
50V-14	LV-50V75AH-VX3/V		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	19.8	427 X 135 X 251	/V:수직 장착형
50V-15	LV-50V75AH-VX3COM		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	20.3	467 X 250 X 138	Handle 옵션가능
50V-16	LV-50V75AH-VX3COM/V		3600	2160	3,820	158	90	52	TC-3500W-□	20.3	467 X 135 X 251	/V:수직 장착형

2. 전 모델 공통 사양

1) 일반

리튬이온 전지 팩 설계 기준

안전을 최 우선시 합니다. 타보스 배터리 팩은 셀 선정에서부터 안전성이 입증된 것만을 엄선하여 제작합니다.
배터리 보호회로(BMS)뿐만 아니라 BMS로 해결할 수 없는 것에 대하여 추가로 안전 장치를 장착합니다.

2) 안전 및 보호 기능 내용

2)-1. 과전류 방지 (충전전류 및 방전전류 제한) 및 자동 복귀

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 입출력 전류는 설정값(모델별 사양서 참조)대로 제한합니다.

이 기능으로 인하여 배터리가 과다한 전류의 출력을 막아 배터리를 안전하게 보호할 수 있습니다.

2)-2. 합선(쇼트)시 출력차단 제어 : 합선이 해지 되면 정상복귀

취급 부주의로 인하여 출력 단자간 합선(쇼트)시 보호회로(BMS)는 즉시 출력을 차단합니다.

합선이 해지 되면 다시 정상복귀하여 출력을 정상적으로 내보냅니다.

2)-3. 과충전 방지 (Over Voltage Protection) 및 자동 복귀

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 리튬이온 전지 셀 각 그룹의 전압이 모니터링 됩니다. 충전시에 각 셀 그룹이
규정된 전압치를 넘어서면 충전을 중단하며 규정된 전압으로 다시 회복하면 충전이 재개 됩니다.

2)-4. 과방전 방지 (Under Voltage Protection) 및 자동 복귀

본 배터리의 보호회로(BMS)에 의해 리튬이온 전지 셀 각 그룹 전압이 모니터링 됩니다. 각 셀 그룹이 규정된 전압 치
이하가 되면 방전을 중단하며 규정된 전압으로 다시 회복하면 방전이 재개 됩니다.

2)-5. 과열 방지 (Over Temperature Protection) 및 자동 복귀

배터리셀 온도 및 제어회로 소자 자체의 온도를 감지하여 허용온도 이상이 되면 자동으로 충전 및 방전을 차단합니다.

일정 시간이 경과하여 온도가 허용치 이하로 내려가면 자동으로 해지되고 배터리를 사용할 수 있습니다.

배터리 온도가 일정치 이상 올라가면 자동으로 냉각시스템(FAN)이 작동됩니다.

2)-6. 셀밸런싱 (Cell Balancing) 감시기능

배터리팩 내 서로 직렬로 연결된 셀 전압을 각각 측정하여 허용치 이상의 전압에 도달하는 것이 있으면 즉시 충전을
차단하여 과충전이 되지 않도록 합니다.

3) 배터리 상태 통신장치 (BMU) 및 ON/OFF 리모트 (Enable)스위치

3)-1. 구성 / 배터리 모델명에 'COM' 글자가 들어가는 모델에 한정됨.

* 모델명 예시 : LV-50V75AH-VX3COM 또는 LM-MOTOR-25V-70AH-X2COM



◇ 탈착식 나사식 플러그, Pluggable 형명 : PHOENIX / 주문번호 1777989

* 참고: 계열: MSTB 2,5/2-STF-5,08), (2P 플러그, 5.08mm 피치)

* 주의: 본 나사식 착탈 플러그는 상대물이 장착되어 납품됩니다.
상대물 코넥터를 준비하지 않으셔도 됩니다.



3)-2. 이 리모트 스위치는 배터리 파워를 ON/OFF 시키는 것이 아닙니다.

오직 배터리 상태 통신장치 만을 ON/OFF시킵니다.

본 스위치가 off 되면 통신장치는 off 되지만 배터리 메인파워는 off 되지 않습니다.

배터리 메인파워는 마치 자동차 납축전지 처럼 상시 출력됩니다.

녹색 단자의 1,2번 핀을 합선시키면 하면 통신장치(BMU)에 전원이 공급되고 녹색 LED가 점등됩니다.

3)-3. 통신장치 소비 전력 = 5W (조건 : 본 리모트 ON/OFF 스위치를 ON시켰을 때 , FAN이 돌지 않을 때)

배터리를 사용하지 않을 때는 리모트 스위치를 OFF해 놓으십시오.

3)-4. 통신장치 기능 간략 설명

◇ 배터리 상태 값(방전 완료 예상시간, 충전완료 예상시간, 배터리 온도상태 등)을 출력

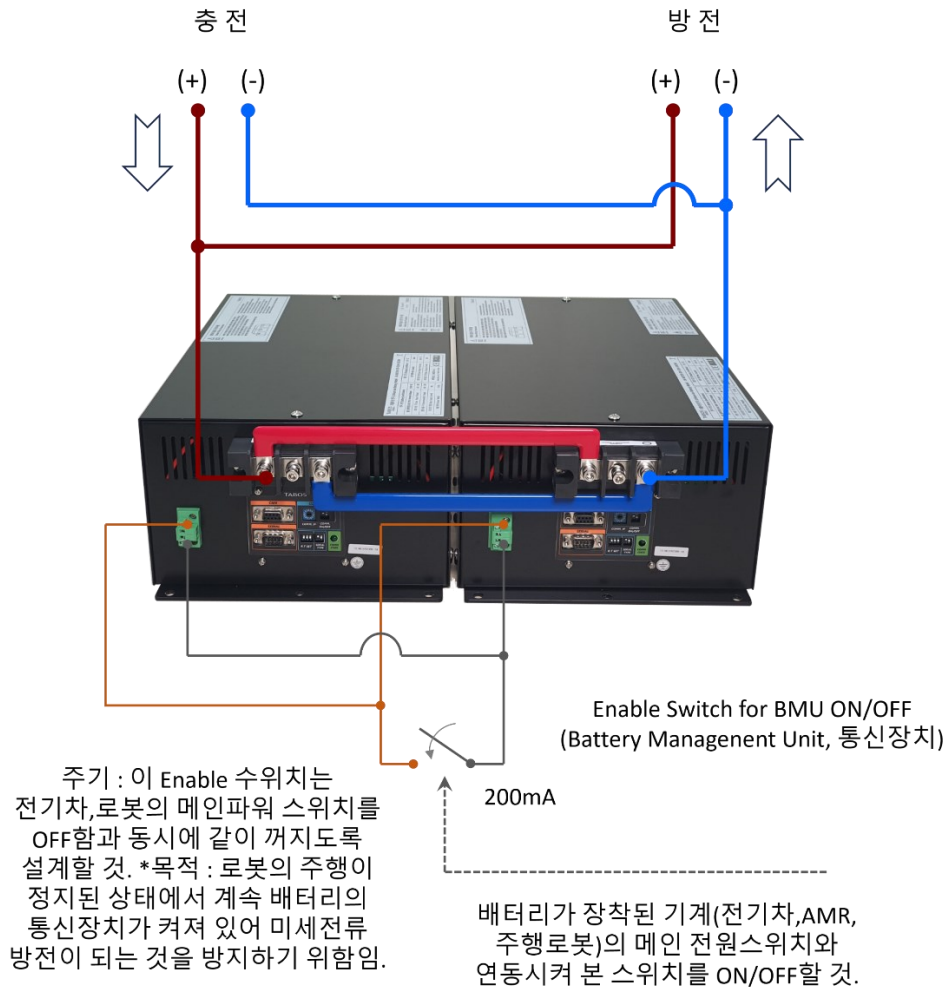
◇ 통신 종류 : CAN / RS485 / RS422 / RS232C

* 기타 자세한 것은 별도의 '통신규약 매뉴얼을 참조하십시오.

3)-5. 리모트 스위치 접점을 AGV 및 시스템 전원과 연동하여 사용하십시오.

즉, 시스템 (+)라인 스위치와 연동하여 시스템 OFF시 통신장치(BMU) 전원이 OFF되도록 관리하십시오.
통신장치(BMU) 대기 전류로 인한 배터리 과방전 방지 목적입니다.

* 기타 자세한 것은 별도의 '통신규약 매뉴얼'을 참조하십시오.



3)-6. 주의  : 위 Enable Switch가 OFF되어 있으면 배터리 냉각 FAN이 가동되지 않아 문제가 발생합니다.

*냉각FAN이 돌지 않는 상태에서 배터리를 계속 충전하거나, 방전하면 배터리에서 열이 납니다. 이 때 과열되면 즉 배터리셀 온도가 50도가 넘어가면 배터리가 자동으로 충전 또는 방전을 멈추게 됩니다. 그 이후 자연 냉각되어 일정온도 이하로 떨어지면 충방전이 다시 가능하게 됩니다.

4) 배터리 완전 방전시 (출력이 차단되어 전압이 제대로 안 나오는 경우) 충전하는 방법

배터리 모델명에 'COM' 글자가 들어가는 모델 / 위에서 설명한 모델의 경우에는 반드시

리모트 (Enable)스위치를 OFF 시킨 상태로 충전해야 합니다.

이렇게 하는 이유는 배터리과 과방전으로 배터리 BMS가 스스로 출력을 차단한 상태이기 때문에 충전기가 배터리 출력전압이 감지가 안되어 미세 전류 펄스파로 충전하는데, 위 통신장치가 ON되어 있으면 충전기의 미세 펄스파 전류를 통신장치가 소비하고, 배터리로 전류가 도달하지 않기 때문입니다.

5) 기타 공통사항 일람

타보스 개발 및 생산 / 한국산, LG 리튬이온전지셀 적용

대분류	특성치	내 용
〈1〉 공칭 Wh, Ah 의 정의	(정의)	본 제품에 표기된 충전용량(Ah) 및 공칭에너지(Wh)는 셀온도 20℃를 유지하며 최대 충전전압으로 충전하되 0.1C로 충전했을 때의 이상적인 용량입니다. 더 빨리 충전하거나, 온도가 올라가면 충전 에너지는 줄어듭니다.
〈2〉 사용 온도 조건	충전시 : 0℃ ~ 45℃	* 주기 : 여기서 말하는 온도는 주위 온도가 아니라 리튬전지셀 자체의 온도를 말합니다.
	방전시 : -20℃ ~ 60℃	* 상온에 가까울수록 유리, 저온, 고온에서는 수명 단축됨.
〈3〉 운반 및 보관 온도 조건 (외기 온도, 습도)	1) 운반 또는 보관 조건 * 조건 : 충전량(SOC) 30% 및 그 이하 상태 / 습도 50% 이하 1개월간 : -20 ~ 55℃ 3개월간 : -20 ~ 45℃ 1년이상 : -20 ~ 25℃ * 주기(Note) : 운반은 반드시 SOC 30% 이하에서만 가능함. / 국제운송규격 사항 보관은 SOC 30% 초과해도 아무 문제 없음. 충전량 80%정도로 하여 보관하면 오래 보관할 수 있음. 2) 완전 충전 (SOC 거의 100%) 상태인 제품의 보관 / 습도 50% 이하 1개월간 : -20 ~ 45℃ 6개월이상 : -20 ~ 25℃	
〈4〉 보관 방법 및 주의 사항	배터리 장기 보관 시 유의 사항은 방전이 안되게 유지하는 것 입니다. 배터리를 모든 부하로부터 분리시켜 놓아야 합니다. 1) 출력 단자 결선 해제 (Main S/W OFF 등) 2) 자체 부하 결선 해제 (COM 모델 제품의 경우 통신보드 전원 접점 OFF) - 배터리 전면부에 녹색볼 OFF 되도록 유지. 3) 충전율 (SOC)을 최소 30% 이상 충전하여 보관.	
〈4〉-1 배터리 폐기 방법	1) 물에 소금을 타서 그 물에 4 시간 이상 담가 놓으십시오. 그것을 전해수라고 부릅니다. 전해수는 한국에서 김장 담글 때 배추 절이는 그런 물을 말합니다. 배터리 방전용의 전해수(소금물)는 농도 8% ~ 10%가 적당합니다. → 물 100 리터(100kg)에 소금을 8 ~ 10kg 녹인 물입니다. 꼭 이 비율을 고집할 필요는 없습니다. 2) 전해수에 배터리를 담가 놓으면 배터리가 방전이 됩니다. 3) 방전된 배터리를 리튬배터리 폐기업체를 조사해서 그 업체에서 수거해 갈 수 있도록 하십시오.	
〈5〉 기대 수명	LV 시리즈 : 5,000 Cycles LM 시리즈 : 4,000 Cycles (추정치, 사용조건에 따라 다름)	기대수명 조건 : 1) 배터셀 온도가 약 20℃ 온도에서 사용시. 2) 충전 및 방전 0.2C Rate 조건일 것. 3) 잔량 30% 이상 ↔ 잔량 90% 사이에서 충방전 할 때, 기대수명은 사용 조건에 따라 달라집니다. 배터리온도가 상온에 가까울수록, 충전전류 및 방전전류가 배터리 용량에 비해 작을수록 수명이 길어집니다. 4) 완전히 방전하지 않도록 하십시오. 잔량이 0에 가까울수록 수명이 급속하게 줄어듭니다.
	영하온도에서 충전 허용 안됨	

대분류	특성치	내 용
<6> 충전시 셀 온도에 따른 기대수명의 변화	0~20℃ 도에서 충전시	(이상적인 충전온도) 가장 수명을 길게 할 수 있는 충전 온도임.
	30℃ 도에서 충전시	다소의 수명 감축이 있습니다.
	40℃ 에서 충전시	고온으로 간주되며 배터리 수명이 단축됩니다.
	50℃ 에서 충전시	배터리 손상 위험이 높아집니다.
<7> 셀 온도 구간별 가용 에너지(Wh) 변화	영하(-) 20℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 60%정도가 됨.
	영하(-) 10℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 70%정도가 됨.
	0℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 80%정도가 됨.
	영상 10℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 90%정도가 됨.
	<u>영상 20℃에서 방전시</u>	<u>0.2C 방전시 에너지(Wh)은 1000%정도가 됨.</u>
	영상 40℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 95%정도가 됨.
	영상 50℃에서 방전시	0.2C 방전시 에너지(Wh)은 90%정도가 됨.
	위 데이터를 적용함에 있어서 보정해서 판단할 때 사용할 공통사항	*동일온도에서 방전률이 더 높으면 (즉 C 레이트가 높으면) 가용 에너지(Wh)가 더 많이 줄어들며, 방전률이 낮으면 가용 에너지량이 덜 줄어듦.
<8> 보호기능	BMS 내장	셀밸런싱감시기능, 과충전(OVP), 과방전(UVP), 과전류(OC), 합선시 차단 (SCP), 과열제어(OTP), 자동냉각제어
<9> 충전 방법 (충전기 선정시 주의 사항)	1) 정전압(CV) + 정전류(CC) 기능이 동시에 되는 충전기 사용. 2) 충전기에서 충전 전압, 전류의 세팅 : * 충전기의 충전전압 ≤ 배터리 허용 최대 충전전압 * 충전기의 충전전류 ≤ 배터리 허용 최대 충전전류 3)절연형 충전기를 사용할 것을 권장함. *해설 : 절연형 충전기는 1 차측(AC220V 전원단)과 2 차측(DC 배터리 충전단)이 서로 트랜스포머로 결합되어 전기를 자기장으로 변환하여 2 차측에 전달하는 방식을 말함. 이렇게 함으로써 충전기 소손시에 AC220V 고전압이 배터리로 바로 인가되는 사고를 예방할 수 있음. 4) 충전기의 출력전류 리플이 5% 이하인 것을 사용하길 권장함. *해설 : 리플이 0%는 완전 직류이며 리플이 5%는 교류가 5% 포함되어 있다는 말임. 리튬전지 충전은 직류에 가까울수록 좋음. 5) 충전 전류는 정격충전전류 이하로 적당한 값으로 충전하며 가능한 한 낮은 전류로 충전하는 것이 배터리 수명을 연장할 수 있음.	
<10> 배터리상태 통신포트 (선택사양)	통신내용 : 배터리 전압, 잔량, 온도, 충전예상시간, 방전예상시간, 에러상태 등 배터리 사용에 필요한 정보	1) 여러 대의 배터리를 직렬 또는 병렬로 연결 사용할 경우 Master Slave 방식으로 구현되며 여러대의 배터리 용량 및 상태를 취합하여 Master 배터리에서 최종적으로 배터리 상태 정보를 송신함. 2) 통신포트 코넥터의 Pin Map 및 프로토콜 제공 3) RS232C / RS422 / RS485 / CAN 사용자 선택 사용가능.

대분류	특성치	내 용
<11> (온도 제어) ----- 냉각시스템	일반형 (배터리 통신기능이 없는 제품)	* 자동 ON/OFF 냉각 FAN 배터리 내부 온도가 40 도 이상이 되면 구동, 온도가 내려가면 일정시간 경과 후 FAN 작동 정지.
	COM 형 배터리 형변에 'COM' 글자가 포함되어 있는 제품 (배터리상태 전송용 통신기능이 있는 제품) 주의 : 통신장치 전원이 켜져 있어야 FAN 이 구동됩니다.	** FAN 동작(ON) 조건 (조건 1). 온도가 40 도 이상 될때 (조건 2). 충/방전 전류가 10A 이상일때 위 2 가지 조건중 하나라도 발생하면 팬이 동작(ON)합니다. ----- ** FAN 이 다시 꺼지는(OFF) 조건 (조건 A). 온도가 35 도 이하일때 (조건 B). 충전 전류가 5A 이하가 될때 (조건 C). 배터리 전압이 과전압 조건에서 0.2V 가 낮아 지면 위 3 가지 모두 부합되는 조건에서 FAN 이 정지(OFF)합니다.
<12> (온도 제어) ----- 과열(고온)시 충전 및 방전 자동 차단기능		** 배터리 내부 과열 시 (고온, High Temperature)_ 충전 및 방전 자동 차단 조건 (조건 1). 배터리 셀 표면 온도가 50℃ 이상 올라갈 때. (조건 2). FET(배터리 충전,방전 ON/OFF 스위칭 소자) 온도가 80℃ 이상 올라갈 때. (Note) : 위 작동 온도 값은 성능개선을 위해 고지 없이 바뀔 수 있습니다.
<13> 배터리 병렬 연결 사용	동일 형명의 배터리끼리는 병렬로 연결 가능. 즉, (+는 +끼리, (-)는 (-)끼리)	< 조건 > 다만 병렬 연결시에 서로 전압이 0.5V 이내로 들어와야 하며, 내구 연한이 같고, 내부 저항이 같아야 합니다. 즉 새것일 때 서로 연결하는 것이 일반적이며, 사용하던 것을 서로 연결시키면 안됩니다.
<14> 배터리끼리 직렬연결 사용	← 절대 불가함.	배터리를 직렬연결하여 전압을 배가하는 방법은 절대 금지합니다. 이유는 직렬연결 사용시 보호회로 소자 내전압이 허용치를 넘어가기 때문에 BMS 가 작동되지 않을 수 있어 <u>화재등 위험이 있습니다.</u>
<15> 파워 단자대 나사 사양		SEMS 육각렌치볼트 : M6-15 체결토크 (조임토크) : 25 (kgf*cm)

6) (중요) 국내 및 해외 배터리 운송 방법 (운송시 화재 방지를 위한 조치이며 국제 운송규정을 따름)

< 국내 및 해외 운송시 >

① 배터리를 자동화 기기에 같이 포장하면 안됩니다.

② 배터리를 장착된 기계(로봇 등)에서 분리합니다.

③ 배터리 전압을 확인하여 30% 이하로 충전된 것을 확인합니다.

30%이하로 충전된 것을 확인하는 방법은 배터리 공칭전압보다 1V 정도 낮은 수준까지 방전하면 됩니다.

(너무 많이 방전하면 배터리 수명에 좋지 않기 때문에 공칭전압보다 0 ~1V 낮은 수준까지만 방전하십시오.)

30%이하 충전은 아주 중요합니다. 이 규정을 어기면 안됩니다.

왜냐하면 30%이하에서는 웬만한 충격으로는 화재가 안 나기 때문에 세계 공인 규정입니다.

〈 해외 운송시 〉

④ 위와 같이 기계 및 로봇등에 장착된 배터리를 분리해서 배터리 단독으로만 운송합니다. 또한 충전량은 30% 및 그 이하로 방전한 배터리여야 합니다. 이것을 위험물 운송 전문업체(포워더)에 보내서 해외로 배송합니다.

* 위험물 운송 회사에서는 배터리를 공인된 규격에 따라 위험물 포장을 다시 합니다.

* 구비서류 : 타보스가 제공해 준 MSDS, UN38.3 서류를 운송사에 제출합니다.

* 배터리 운송 회사를 모르시면 타보스에 문의해 주십시오.

* 참고: 국제 배터리 관련 운송규정 : Worldwide, Air transport : IATA DGR , Worldwide, Sea ship : IMO IMDG Code ,
Europe, Land transport (ADR/RID /GGVSE)

3. 모델명 및 주문코드 해설 및 옵션 표기

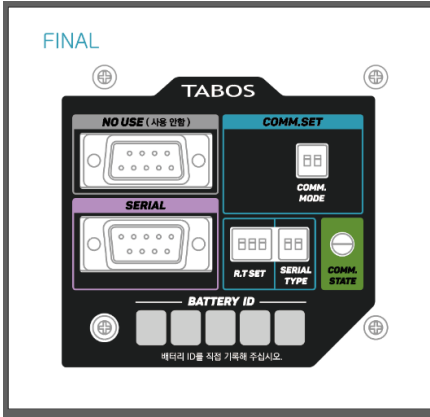
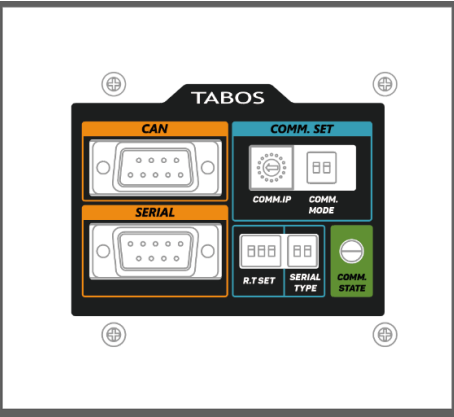
모델명 기본 구조 : LV-□□V□□□AH -(③케이스형번) / (④옵션코드)

모델명 예시	①	② (V,AH)	③ (케이스)	④-1 (배터리ID)	④-2 (수직장착 브라켓)	④-3 (핸들)
	기본 모델 코드			옵션 종류별 코드번호		
				/ID ----- COM있는 모델에만 적용됨.	/V ----- 일부모델 (VX3, VX3COM) 에만 적용. (2D도면참조)	/Handle1 /Handle2 /Handle2SM ----- 일부모델 에만적용 (2D도면참조)
LV-25V50AH-DH375	LV-	25V50AH	-DH375			
LV-25V100AH-VX2/ID	LV-	25V100AH	-VX2	/ID		
LV-50V75AH-VX3COM/V	LV-	50V75AH	-VX3COM		/V	
LV-25V100AH-VX2/Handle1	LV-	25V100AH	-VX2			/Handle1
LV-50V75AH-VX3COM/ID/V /Handle2SM				/ID	/V	/Handle2SM
LV-50V25AH-DV415COM/ID	LV-	50V25AH	-DV415COM	/ID		

주 기 : 옵션 코드에 대한 설명은 아래 표를 참조하십시오.

No	항목	내 용
①	리튬이온전지 셀 종류	LV : 전기차용 리튬이온 배터리셀 적용 (Li-ion Vehicle) 원통형셀 21700 (21Ø x 70H) LG에너지솔루션, 셀공칭전압 = 3.69V/cell , 5Ah/cell , 18.2Wh/cell 충방전성능 : 0.7C충전 , 3C 방전 가능 성능의 셀 ,
②	공칭전압 V 공칭용량 AH	배터리 공칭 전압 (V) x 전류용량 (AH) 25V --> 정확한 공칭전압은 25.8V 50V --> 정확한 공칭전압은 51.7V AH용량은 상온 20도에서 0.2C 이하로 충방전할 때 나올 수 있는 수치로, 이보다 더 빠르게 충방전할 경우에는 AH값이 더 적게 나오게 됩니다.

No	항목	내 용
③-1	케이스 종류	[주기1] : 전압,전류 특성이 달라도 케이스 형번이 같으면 외관(크기, 모양)은 완전 동일. [주기2] : COM 붙은 것은 상태통신 포트 있는 것. 단 케이스 길이는 40mm 더 길다. ◇ D형 케이스 : 알루미늄 프로파일형 Case / DV(H)□□COM D= 알루미늄케이스 , □ = 몸체길이(고정브라켓제외), COM = 통신포트 장착 DV375 : V=수직설치 (Vertical) , 375 = 알루미늄프로파일 길이 mm DV415COM : V=수직설치 (Vertical) , 415 = 알루미늄프로파일 길이 mm DH375 : H=수평설치 (Horizontal) , 375 = 알루미늄프로파일 길이 mm DH415COM : H=수평설치 (Horizontal) , 415 = 알루미늄프로파일 길이 mm ◇ VX형 케이스 : 철판케이스 , 높이 약 145mm정도 / VX□COM V = Vehicle용 배터리케이스, X = 높이가 높은 케이스 , □ = 배터리모듈 수량 VX2COM : 배터리모듈이 2개 장착된 것, VX3COM : 배터리모듈이 3개 장착된 것, 배터리폭은 VX2에 비해 3/2크다. ◇ VW형 케이스 : 철판케이스 , 높이 약 88mm정도 / VW□COM V = Vehicle용 배터리케이스, W = Wide형(슬림형) , □ = 배터리모듈 수량 VW2COM : 배터리모듈이 2개 장착된 것, VW3COM : 배터리모듈이 3개 장착된 것, 배터리폭은 VW2에 비해 3/2크다.
③-2	COM 통신 장착형	◇ COM 첨자가 붙은 모델 : 배터리 상태 통신포트 유무 (옵션형) * COM = 배터리 상태 전송 Communication 을 의미 ◇ 기능 : 배터리상태를 통신포트를 통해 전달하는 기능. ◇ 상태표시 정보 : 잔량(SOC), 건강도(SOH), 배터리용량(Ah, Wh), 온도, 충전예상시간, 방전예상시간 등. ◇ 4 가지 통신방식 모두 대응 가능 (사용자가 포트,스위치 선택) 1) 직렬통신 : RS232C / RS485 / RS422 → 배터리에 장착된 통신출력 코넥터 사양 : Dsub 9 핀 수놈(Male). 2) 병렬통신 : CAN → 배터리에 장착된 통신출력 코넥터 사양 : Dsub 9 핀 암놈(Female). [주기2] : 가능한 한 노이즈에 강한 CAN을 권장, 후순위로는 RS485/ RS422 통신 [주기3] : 통신규약(프로토콜)은 타보스 홈페이지에서 다운로드 받아 사용.

No	항목	내 용
④-1	ID 옵션	◇ 배터리내부에 장착된 메모리(EEPROM)에 배터리 고유 ID 를 5자리로 임의 부여. ◇ ID 입력용 별도 PC 응용소프트웨어 어플 제공 (타보스 홈페이지에서 다운로드.) → COM 제품에는 어떤 모델이든 관계 없이 '/ID'옵션 사용 가능함.   'COM/ID' 모델 'COM' 모델   'COM/ID' 모델 상세 'COM' 모델 상세 ◇ 용도 : 배터리 고유번호를 소프트웨어로 관리할 수 있어 배터리 각각의 수명관리, 이력관리 등을 하는데 유용함. ■ <1> 배터리 ID 를 사용자 (USER)가 직접 소프트웨어로 입력하는 방식으로, 16 진수 5 자리로 번호 부여 가능합니다. 각 배터리가 고유 번호를 가지고 있기 때문에 배터리의 이력 관리를 용이하게 할 수 있습니다. 기존 배터리와 프로토콜이 호환되지 않습니다. 소프트웨어 방식으로 배터리 아이디를 설정합니다. (CAN 사용 불가) ■ <2> 232/485/422 통신에서 기존 전면부 패널에서 사용하는 로타리식 ID 부여 방식을 사용하지 않음. 소프트웨어 방식으로 1~65000 개의 ID 를 부여해서 사용 가능함. ID 변경하는 방법으로는 별도의 PC 소프트웨어를 사용하거나, 사용자가 직접 command 를 보내 변경이 가능함. ■ <3> 전원이 켜진 후 딱 한번만 ID 를 변경할 수 있음. 다시 변경을 하기 위해서는 배터리 통신보드의 전원을 OFF/ON 한 후 ID 변경을 해야함. ■ <4> 232/485/422 의 기존 통신 프로토콜에서 ID 를 적는 data 를 1byte 에서 2byte 로 변경함. ■ <5> 배터리 ID 를 읽는 명령, 배터리 ID 를 저장하는 명령이 추가됨.

No	항목	내 용																				
④-2	수직 장착 브라켓 옵션	◇ 수직 장착 옵션 → 일부모델 (VX3/V, VX3COM/V)에만 적용. → 형명 끝에 “/V” 추가. (2D 도면 참조 / 타보스 홈페이지에서 다운로드.)  VX3COM/V/Handle2SM																				
④-3	◇ 핸들 장착 옵션 : 형명 끝에 아래 옵션 코드 기입 <table><tr><th></th><th>/Handle1</th><th>/Handle2</th><th>/Handle2SM</th></tr><tr><td>핸들</td><td>여행가방핸들</td><td>접이식핸들(Folder)_넓은면</td><td>접이식핸들(Folder)_좁은면</td></tr><tr><td>비고</td><td></td><td>넓은 면에 장착</td><td>SM = SMaller side</td></tr><tr><td>적용</td><td>DV375, DV415COM DH375, DH415COM VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V</td><td>VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V</td><td>VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V</td></tr><tr><td>예시 사진</td><td>  VX2/Handle1  VW3COM/Handle1 </td><td>  VX3COM/Handle2 </td><td>  VX3COM/V/Handle2SM  VX3COM/Handle2SM </td></tr></table>			/Handle1	/Handle2	/Handle2SM	핸들	여행가방핸들	접이식핸들(Folder)_넓은면	접이식핸들(Folder)_좁은면	비고		넓은 면에 장착	SM = SMaller side	적용	DV375, DV415COM DH375, DH415COM VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V	VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V	VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V	예시 사진	 VX2/Handle1  VW3COM/Handle1	 VX3COM/Handle2	 VX3COM/V/Handle2SM  VX3COM/Handle2SM
	/Handle1	/Handle2	/Handle2SM																			
핸들	여행가방핸들	접이식핸들(Folder)_넓은면	접이식핸들(Folder)_좁은면																			
비고		넓은 면에 장착	SM = SMaller side																			
적용	DV375, DV415COM DH375, DH415COM VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V	VW2, VW2COM VW3, VW3COM VX2A VX2, VX2COM VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V	VX3, VX3COM VX3/V, VX3COM/V																			
예시 사진	 VX2/Handle1  VW3COM/Handle1	 VX3COM/Handle2	 VX3COM/V/Handle2SM  VX3COM/Handle2SM																			

[별도 제품 옵션] 액세서리_앤더슨코넥터 전선 (별도 주문 사양)



4. 모델 선정시 주의 사항

◇ 전압이 높은 배터리 (50V)를 적용하면, 배터리 열발생량 및 충방전 전류를 줄일 수 있고, 전선 굵기를 줄일 수 있으며, 더 큰 출력의 모터를 구동시킬 수 있습니다.

1) 25V 배터리의 경우 : 단자대의 허용전류 용량이 100A이며 안전 여유를 위해 허용전류가 90A로 제한되어 있어서 배터리 충전전류 및 방전전류를 키우는데에 한계를 가지고 있습니다.

이런 이유로 대용량 배터리의 경우 50V 배터리가 유리한 경우가 많습니다.

2) 50V 배터리의 경우 : 동일한 용량의 25V 배터리에 비해 전류가 1/2로 줄어들기 때문에 충전전류 및 방전전류를 키우는데 여유가 있습니다. 따라서 배터리 1개당 더 큰 출력의 모터를 구동할 수 있습니다.

◇ 배터리 1개당 모터 최대출력을 감당할 수 없는 경우에는 배터리를 2~3개 병렬로 연결하여 사용하십시오.

◇ 적용 충전기의 최대 충전전압 크기에 따라 실제 사용가능한 충전용량이 결정됩니다. 배터리 용량 선정시 주의

1) 25V 배터리의 경우 : 28V충전시 SOC 약 80%까지 충전됨, 29V충전시 SOC 약 95%까지 충전됨

2) 50V 배터리의 경우 : 56V충전시 SOC 약 88%까지 충전됨, 58V충전시 SOC 약 94%까지 충전됨

* SOC(State Of Charge) : 충전량.

◇ 배터리 최대 충전 및 방전 허용전류보다 더 필요할 경우에는 다수의 배터리를 병렬로 연결하여 사용하십시오.

5. COM 옵션 제품 / 배터리 상태 BMS 통신(옵션) 데이터 내용

1) 배터리 정보

순번	Data	종류	High/Low Byte	단위	Scale	Range
1	Data 1	전압	High	V	0.01	0 ~ 655.35
	Data 2		Low			
2	Data 3	전류	High	A	0.01	-327.68 ~ 327.67
	Data 4		Low			
3	Data 5	SOC (State Of Charge)	High	%	1	0 ~ 100
	Data 6		Low			
4	Data 7	배터리 상태	High			
	Data 8		Low			
5	Data 9	충전완료시간	High	min	1	0 ~ 65535
	Data 10		Low			
6	Data 11	방전완료시간	High	min	1	0 ~ 65535
	Data 12		Low			
7	Data 13	온도	High	℃	0.1	-3276.8 ~ 3276.7
	Data 14		Low			
8	Data 15	SOH (State Of Health)	High	%	1	0 ~ 100
	Data 16		Low			
9	Data 17	잔류 용량	High	Ah	0.01	0 ~ 655.35
	Data 18		Low			
10	Data 19	잔여 에너지	High	Wh	0.1	0 ~ 6553.5
	Data 20		Low			

2) 배터리 상태 정보

Bit	설명	Bit
0	배터리 과전압	8
1	배터리 저전압	9
2	충전 전류 과다	10
3	방전 전류 과다	11
4	고온도	12
5	저온도	13
6	BMU 에러	14

[주기 1]

통신프로토콜은 당사(唐史)의 사정에 의해 변경될 수 있습니다. 최신의 버전을 확인하세요.

프로토콜 사양서는 홈페이지에서 다운받아 사용하십시오.

[주기 2]

◇ SOC (State Of Charge , 배터리 잔량) :

1) 단위 : 0~100% , 만충 100%, 완전방전 0%

2) 배터리잔량(SOC) 측정방법 : 단순히 배터리 전압만 가지고 배터리 잔량을 계산하지 않습니다. 배터리내부저항, 배터리전압, 배터리로 충전되거나 방전된 누적전류량을 포함한 여러 정보를 이용하여 통계적인 방법으로 SOC 데이터가 만들어집니다.

따라서 배터리 충전 및 방전시 배터리 전압이 급변하더라도 SOC값이 급변하지 않고 서서히 변동되게 됩니다.

2) 만충상태 : 통상적으로 만충되었을 때 이 데이터 값이 99~100%까지 가지 않을 수 있습니다. 100%까지 가려면 아주 서서히 충전해야 하며, 만충전압까지 충분히 충전이 되어야 합니다. 통상 95%이상의 수치를 보인다면 만충되었다고 보시면 됩니다.

3) 방전상태 : 통상적으로 방전되었을 때 이 데이터 값이 0%까지 가지 않을 수 있습니다. 온도, 총방전 전류의 크기에 따라 공칭 에너지만큼 방전이 안될 수 있습니다. 빨리 방전시 공칭 에너지량보다 더 적게 방전이 됩니다. 또한 저온에서는 공칭에너지보다 더 적게 방전되며 이 수치가 3~40%가 되어도 방전되었다고 인식되기도 합니다

[주기 3]

◇ SOH (State Of Health , 배터리 건강도) :

1) 단위 : 0~100%

100%가까울수록 배터리가 정상용량을 가지며 0% 가까울수록 배터리 기능이 저하되었다는 의미.

6. 제품 도면 및 사진

- * 각 모델명 도면은 별첨 도면을 참조하십시오.
- * 홈페이지에서 다운받으실 수 있습니다. / dwg, pdf, 3D (stp, igs)

VX2



VX2COM



VX3



VX3COM



VW2COM



DH375



VW3COM



DV375

